

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CARROCERÍA.	<ul style="list-style-type: none"> A) Carrocería y chasis homologados por la Dirección General de Tránsito Terrestre. B) Interior fabricado con materiales resistentes al agua, la corrosión, los agentes químicos desinfectantes y no propagantes de fuego. C) Cuatro accesos mínimos, dos para el compartimento del conductor y dos para el paciente, uno al lado derecho y otro en la parte posterior que será el acceso principal.
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EXTERIOR	<p>DE LAS LUCES:</p> <ul style="list-style-type: none"> A) Barra de luces delantera, ubicadas en la parte alta, central y delantera del techo de la ambulancia, necesaria para la señalización e identificación del vehículo y prelación de paso. B) Barra de luces delantera, localizada por encima del parabrisas, de tipo intermitente, estroboscópica (destellante) o de diodo de emisión de luz (LED) y con radio de iluminación mínimo de 180°. Debe tener, al menos, dos unidades independientes de emisión de luz ubicadas en los extremos de la barra, con una duración máxima de destello de 0,6/f siendo (f) la frecuencia de destello y que pueda observarse fácilmente durante el día. C) Barra de luces trasera, con fuente de iluminación en la parte posterior del techo de la carrocería del vehículo, del tipo intermitente, estroboscópica (destellante) o de diodo de emisión de luz (LED), con radio de iluminación mínimo de 180°, con una duración máxima de destello de 0,6/f siendo (f) la frecuencia de destello. D) Conjunto de luces delanteras y traseras que permita la fácil identificación de la ambulancia a los 360° y a una distancia mínima de 200 metros. El haz de luz emitido debe ser de color rojo – Rojo ó Rojo – incoloro, cumpliendo con la norma internacional SAE J845 para las lámparas de advertencia Clase 1. E) Dos lámparas que emitan luces rojas y blancas hacia adelante de manera intermitente y una centella con lámparas giratorias de 360° o estroboscópicas que proyecten luz roja, ambas visibles desde una distancia de 150 metros. Estas lámparas deben tener filtros para evitar la interferencia con los equipos de radiocomunicación. F) Luces laterales de dos colores, blancas (incoloras) y rojas, dos de cada una, ubicadas simétricamente a cada lado. Estas pueden ser halógenas, estroboscópicas o diodo de emisión de luz LED. G) De ser necesario, dos faros antiniebla colocados en la parte delantera de la unidad, dependiendo de la zona geográfica y si las condiciones ambientales de la zona de operación lo ameritan. <p>SIRENAS Y ALARMAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> A) Pito convencional de fábrica el vehículo en funcionamiento. B) Sirena electrónica con un mínimo de tres tonos seleccionables independientemente y de activación manual. La intensidad sonora de la sirena será cercano a los 100 decibeles, de acuerdo a lo establecido en la norma internacional SAE J1849. C) Sistema de perifoneo externo que garantice la posibilidad de impartir instrucciones o dar recomendaciones, audibles como mínimo a 10 metros.

	<p>D) Controles de mando de la sirena y del megáfono instalados en el panel frontal del vehículo, al alcance de la mano del conductor.</p> <p>IDENTIFICACIÓN EXTERIOR:</p> <p>A) Leyenda “AMBULANCIA” en las partes delantera, trasera, techo y costados de la unidad. Su escritura debe ser en letras mayúscula rellenas y sin adornos, en material tipo reflectivo, con un tamaño proporcional al diseño del vehículo. En la parte delantera esta leyenda estará escrita en sentido tal que se pueda leer al derecho desde el retrovisor del carro que se encuentra delante de la unidad en movimiento.</p> <p>B) El color principal de la ambulancia dedicada a los servicios de salud debe ser de color blanco, visible y de fácil identificación, exceptuando las ambulancias de bomberos, militares y Policía Nacional.</p> <p>C) Logotipo internacional de la “Cruz de la Vida”, en color azul y en material reflectivo, según el “Anexo A” del presente Reglamento Técnico, colocado a cada costado, en la parte posterior y en el techo de la unidad, con un diámetro mínimo de 50 centímetros. para el techo y de 30 centímetros para las demás áreas.</p> <p>D) Nombre y logo del la institución o empresa titular del servicio, el número de teléfono de atención al usuario y el nombre de la ciudad donde se encuentre la oficina principal, colocados en los costados y en la parte posterior de la unidad.</p> <p>E) Toda ambulancias deberá estar identificada con las siglas dependiendo su tipo TSP, TVB ó TVA, La sigla TSP (Transporte Simple de Pacientes), TVB (Traslado Vital Básico) o la sigla TVA (Traslado Vital Avanzado) que especifica el tipo de servicio que se puede prestar en ella debe acompañar al código de identificación.</p> <p>F) Leyenda “CONSERVE SU DISTANCIA”, ubicada en la parte posterior de la unidad, escrita en mayúscula, en material reflectivo y legible a una distancia mínima de 10 metros.</p> <p>G)</p>
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INTERIOR.	<p>DE LOS COMPARTIMENTOS:</p> <p>A) Dos áreas principales denominadas compartimentos, una para el conductor y otra para el paciente. Estos dos compartimentos serán independientes, pero mantendrán comunicación visual y auditiva entre sí.</p> <p>B) Compartimento posterior que permita alojar como mínimo a un paciente en camilla rodante y dos personas de atención médica sentadas.</p> <p>C) Compartimento del paciente con una dimensión adecuada, que permita fácil limpieza y desinfección, con superficies lisas, impermeables y uniformes que garantice la privacidad durante el proceso de atención.</p> <p>D) Superficie antideslizante en las áreas de circulación de personas, sin escalones y uniones herméticamente selladas para evitar la corrosión, fabricado con material resistente al agua y a los agentes</p>

	<p>químicos desinfectantes, sin elementos afilados ni cortantes</p> <p>E) Soportes y elementos metálicos para fijar la camilla u otros accesorios firmemente, de tal forma que resistan el impacto natural al cual está sometida la unidad en el uso diario.</p> <p>F) Diseño que garantice la circulación de aire fresco al interior de la cabina del paciente y equipo de acondicionador de aire funcionando.</p> <p>G) Acceso principal al compartimiento del paciente por la parte posterior, con una apertura útil de mínimo 1.10 metros altura y de 0.90 metros de ancho, con mecanismo que permite el bloqueo en posición de “abierta”, con un peldaño adherido a la carrocería, con acabado antideslizante para facilitar el acceso al compartimiento del paciente. Sobre estas medidas se autorizan variables máximas del 10 %</p> <p>H) Compartimento del paciente con ventanas y vidrio de seguridad, con visibilidad únicamente de adentro hacia fuera y con dispositivo de martillo o de otro tipo, adecuado para emergencias.</p> <p>I) Dimensiones interiores mínimas para el compartimiento del paciente 4 metros por 4 metros y de 4 metros por 2 metros. En unidades tipo Van, las dimensiones interiores mínimas son de 2.20 metros de longitud, 1.50 metros de ancho y 1.35 metros de alto. Sobre estas medidas se autorizan variables máximas del 10%).</p>
	<p>DE LAS PUERTAS:</p> <p>A) Puerta principal de acceso para el compartimiento del paciente, con mecanismo de fijación para mantenerla abierta y con una apertura útil mínima de 1.10 metros de altura y 0.90 metros de ancho.</p> <p>B) Puerta secundaria para acceso al compartimiento del paciente con una apertura útil mínima de 1.10 metros de altura y 0.60 metros de ancho. Sobre estas medidas se autorizan variables máximas del 10 %.</p> <p>C) Puertas diseñadas para evitar su apertura accidental y con mecanismos de aseguramiento y apertura, tanto interior como exterior.</p> <p>D) Cierre de puertas hermético, de tal forma que impida la entrada de agua o polvo al interior del vehículo.</p>
	<p>DEL MOBILIARIO INTERIOR:</p> <p>A) Mobiliario interior del compartimiento del paciente firmemente asegurado y que permita el resguardo de equipos e instrumentos que se coloquen dentro, tales como monitores, dispositivos, entre otros. Las puertas del mobiliario serán seguras y firmes para que no se desplacen o movilicen los referidos equipos e instrumentos con los movimientos normales de la ambulancia.</p> <p>B) Barra pasamanos ubicada en el techo de la unidad, fabricada en material resistente e inoxidable, con bordes no cortantes ni filosos, que sirva para el sostenimiento del personal asistencial.</p> <p>C) Asientos en el compartimiento del paciente, con espaldar, apoyacabezas y cinturón de seguridad tipo automotriz.</p> <p>D) Carrocería en el interior de la cabina del paciente con anclajes necesarios para fijar la camilla de pacientes, lo mismo que la incubadora, en caso de que cuenten con ella.</p>

	<p>E) Acabado interior con la función de ser aislante termo acústico.</p> <p>F) Dimensión y diseño de la ambulancia que permitan tener compartimentos o gabinetes suficientes para tener clasificados los insumos en elementos para la vía aérea, circulación, inmovilización, bultos para medicamentos, compartimento para equipos de monitoreo y manejo como desfibrilador, ventilador de transporte, equipos de succión manual o eléctrica, instrumental de pequeña cirugía, material y dispositivos médicos, elementos de bioseguridad y medicamentos.</p> <p>G) Compartimentos o gabinetes de clasificación de insumos de construcción resistente, en material liviano, lavables y resistentes al uso de químicos para desinfección, sin bordes agudos, filosos o cortantes y con compuertas transparentes, con mecanismo de cierre sin llave durante la marcha, con apertura fácil para acceder a todos los elementos que se coloquen dentro.</p> <p>H) Gabinete lateral a la camilla con una dimensión máxima de acuerdo al tamaño de la cabina del paciente.</p> <p>I) Cada gabinete deberá marcarse con una palabra que identifique que contiene y sus compuertas deben ser transparentes, de acuerdo a los siguientes criterios: I. La leyenda “RESPIRATORIO” escrita en mayúscula, con letras de color azul, para demarcar el gabinete que debe contener los elementos utilizados para el manejo de la vía aérea y el Sistema Respiratorio. II La leyenda “CIRCULATORIO” escrita en mayúscula, con letras de color rojo, para demarcar el gabinete que debe contener los elementos utilizados para el manejo del Sistema Circulatorio. III La leyenda “PEDIÁTRICO” escrita en mayúscula, con letras de color amarillo, para demarcar el gabinete que debe contener los elementos utilizados para el manejo de pacientes pediátricos. IV La leyenda “QUIRÚRGICO” escrita en mayúscula, con letras de color verde, para demarcar el gabinete que debe contener los elementos o el instrumental ó accesorios para el manejo quirúrgico.</p> <p>J) Gabinetes para el almacenamiento de las herramientas del vehículo, elementos de aseo y desinfección, elementos de señalización, entre otros.</p> <p>K) Leyendas o logos “prohibido fumar” y “uso del cinturón de seguridad”, tanto en el compartimento del conductor como del paciente, ambos en lugar visible.</p> <p>L) Dos puestos para personal de salud, como mínimo, uno de ellos preferiblemente a la cabecera de la camilla o lateral a la cabecera, según la dimensión de la ambulancia en cuyo caso se recomienda que el asiento sea abatible. Todos los puestos tendrán cinturón de seguridad de tipo vehicular.</p> <p>M) Asiento disponible para acompañantes con cinturón de seguridad de tipo vehicular.</p>
DE LOS SISTEMAS Y CONEXIONES VITALES.	DEL SISTEMA DE OXIGENO: <p>A) Carrocería con compartimento aislado para la colocación de los cilindros de oxígeno y que permita la conexión a la red central de oxígeno de la unidad.</p> <p>B) Cilindros de oxígeno fijados a la carrocería, con un manómetro</p>

	<p>indicador del volumen existente de oxígeno y mangueras que conducen el oxígeno medicinal desde las balas hasta la toma de pared donde se conecta el flujómetro.</p> <p>C) Suministro de oxígeno desde los tanques de almacenamiento hasta el compartimento del paciente que termina en una toma de pared, con acople rápido para el flujómetro que permita graduar el flujo de oxígeno desde 0 hasta 15 litros por minuto. El flujómetro tendrá la conexión para el humidificador de oxígeno</p>
	<p>DEL SISTEMA DE ELÉCTRICO:</p> <p>A) Sistema eléctrico de acuerdo a los parámetros de seguridad más altos en su diseño, siendo y los materiales utilizados para su fabricación, conducción, protección, aislamiento y control de alta calidad.</p> <p>B) Sistema generador de energía, de tipo alternador, que funcione a partir del motor, con regulación y rectificación electrónica con capacidad de producir mínimo 60 amperios nominales, a una tensión de 12 Voltios de corriente continua, con polaridad negativa a la masa del vehículo.</p> <p>C) Cables eléctricos, interruptores y mandos de la instalación eléctrica en capacidad de soportar como mínimo un 25% por encima de la capacidad nominal del circuito eléctrico.</p> <p>D) Instalación eléctrica protegida y aislada del agua, señalizada e identificada en los planos eléctrico y electrónico, colocados fijos en la ambulancia</p> <p>E) Dos circuitos independientes, uno para el vehículo y otro para el compartimento del paciente, el cual debe tener un interruptor maestro que permita su desconexión en caso de emergencia.</p>
	<p>DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN:</p> <p>A) Iluminación en el techo del compartimento del paciente, con un sistema de luz ambiental con varias lámparas, para que se garantice la iluminación de toda el área de trabajo en el paciente. Se recomienda preferiblemente que se usen bombillas de luz fluorescente o LED o una lámpara flexible o dirigible.</p> <p>B) Sistema de iluminación del techo con dos niveles de intensidad, una baja entre 10 a 50 lux y una alta mínima de 200 lux, medidos sobre el plano y en el centro del área de atención.</p>
	<p>DE LA RADIOCOMUNICACIÓN:</p> <p>A) El sistema de telecomunicación o de radiocomunicación debe estar conectado con la institución o central de trabajo. En caso de utilizar sistemas de radiocomunicación, se recomienda el uso mínimo de dos equipos, uno móvil y otro portátil.</p> <p>B) Se recomienda que el sistema de radio comunicación esté instalado en la cabina del conductor, para su fácil operación por el o por su acompañante. La fuente eléctrica debe ser tomada del mismo vehículo y directamente de la batería. Esta fuente debe contar con un fusible cuya intensidad debe corresponder al consumo del equipo.</p> <p>C) Los equipo de radio portátil con sistema de recarga, deberán alimentarse del sistema eléctrico de la ambulancia.</p> <p>D) Los equipos de radiocomunicación deberán estar protegidos del</p>

	calor excesivo, de los golpes y se debe garantizar adecuada climatización.
EQUIPAMIENTO UNIDAD DE AMBULANCIA PARA TRASLADO VITAL BASICO (TVB)	MOBILIARIOS <ul style="list-style-type: none"> A) Camilla principal con sistema de anclaje. B) Camilla secundaria para inmovilización espinal. C) Camilla tipo trauma. D) Camilla tipo cuchara. E) Sistema de oxígeno con capacidad total de almacenamiento de mínimo tres (3) metros cúbicos y una bala o cilindro tipo B. Parte del sistema debe ser portátil para permitir el desplazamiento de las camillas manteniendo el suministro de oxígeno al paciente. F) Equipo y materiales de inmovilización: collares cervicales neumáticos rígidos, inmovilizadores laterales de cabeza, férula de plástico para el brazo, cuello, antebrazo, pierna y pié; vendas de algodón, vendas de elásticas y vendajes gaza G) Un nebulizador con mascarillas para adultos y pediátricas. H) Atril porta suero de dos ganchos I) Un tensiómetro adulto. J) Un tensiómetro pediátrico. K) Un estetoscopio adulto. L) Un estetoscopio pediátrico M) Set de diagnóstico o equipo oto-oftalmoscopio. N) Pinzas de Magill. O) Tijeras de material. P) Una riñonera. Q) Un pato mujeres. R) Un pato hombres S) Una lámpara de mano. T) Aspirador de secreciones U) Una bolsa de ventilación (ambu) o reanimador manual. V) Tres cánulas oro faríngeas de diferentes tamaños. W) Silla de ruedas. X) Desfibrilador portátil DEA Y) Camilla corta para reanimación cardiopulmonar. Z) Recipientes debidamente rotulados para almacenamiento de residuos peligrosos biosanitarios y corto punzantes de acuerdo con las normas vigentes.

NOTA: El material de las gavetas, piso de la ambulancia y mobiliario han de ser de material resistentes a lavado y desinfección, así como a procesos agresivos de movimientos y golpes.