



REPÚBLICA DOMINICANA

Servicio Nacional de Salud

"Año de la Innovación y la Competitividad"



FICHA TÉCNICA

***ADQUISICIÓN DE AMBULANCIA BÁSICA PARA TRASLADO DE
PACIENTES DEL HOSPITAL MUNICIPAL ALICIA DE LEGENDRE,
VILLA RIVA***

**PROCESO DE EXCEPCIÓN POR URGENCIA
SNS-MAE-PEUR-2019-0003**

Santo Domingo, Distrito Nacional
República Dominicana
JULIO, 2019

DLA
ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

3.2 Descripción de los Bienes

La presente ficha técnica contempla las especificaciones que debe tener el bien a ser adquirido por el Servicio Nacional de Salud (SNS).

Especificaciones Técnicas para Adquisición de Ambulancia	
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CARROCERÍA.	<ul style="list-style-type: none">a) Carrocería y chasis homologados por la Dirección General de Tránsito Terrestre.b) Interior fabricado con materiales resistentes al agua, la corrosión, los agentes químicos desinfectantes y no propagantes de fuego.c) Cuatro accesos mínimos, dos para el compartimento del conductor y dos para el paciente, uno al lado derecho y otro en la parte posterior que será el acceso principal.
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EXTERIOR	<p>DE LAS LUCES:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Barra de luces delantera, ubicadas en la parte alta, central y delantera del techo de la ambulancia, necesaria para la señalización e identificación del vehículo y prelación de paso.b) Barra de luces delantera, localizada por encima del parabrisas, de tipo intermitente, estroboscópica (destellante) o de diodo de emisión de luz (LED) y con radio de iluminación mínimo de 180°. Debe tener, al menos, dos unidades independientes de emisión de luz ubicadas en los extremos de la barra, con una duración máxima de destello de 0,6/f siendo (f) la frecuencia de destello y que pueda observarse fácilmente durante el día.c) Barra de luces trasera, con fuente de iluminación en la parte posterior del techo de la carrocería del vehículo, del tipo intermitente, estroboscópica (destellante) o de diodo de emisión de luz (LED), con radio de iluminación mínimo de 180°, con una duración máxima de destello de 0,6/f siendo (f) la frecuencia de destello.d) Conjunto de luces delanteras y traseras que permita la fácil identificación de la ambulancia a los 360° y a una distancia mínima de 200 metros.

ALA
ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>El haz de luz emitido debe ser de color rojo – Rojo o Rojo – incoloro, cumpliendo con la norma internacional SAE J845 para las lámparas de advertencia Clase 1.</p> <p>e) Dos lámparas que emitan luces rojas y blancas hacia adelante de manera intermitente y una centella con lámparas giratorias de 360° o estroboscópicas que proyecten luz roja, ambas visibles desde una distancia de 150 metros. Estas lámparas deben tener filtros para evitar la interferencia con los equipos de radiocomunicación.</p> <p>f) Luces laterales de dos colores, blancas (incoloras) y rojas, dos de cada una, ubicadas simétricamente a cada lado. Estas pueden ser halógenas, estroboscópicas o diodo de emisión de luz LED.</p> <p>g) De ser necesario, dos faros antiniebla colocados en la parte delantera de la unidad, dependiendo de la zona geográfica y si las condiciones ambientales de la zona de operación lo ameritan.</p>
	<p>SIRENAS Y ALARMAS:</p> <p>a) Pito convencional de fábrica el vehículo en funcionamiento.</p> <p>b) Sirena electrónica con un mínimo de tres tonos seleccionables independientemente y de activación manual. La intensidad sonora de la sirena será cercana a los 100 decibeles, de acuerdo a lo establecido en la norma internacional SAE J1849.</p> <p>c) Sistema de perifoneo externo que garantice la posibilidad de impartir instrucciones o dar recomendaciones, audibles como mínimo a 10 metros.</p> <p>d) Controles de mando de la sirena y del megáfono instalados en el panel frontal del vehículo, al alcance de la mano del conductor.</p>

ALA
ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

IDENTIFICACIÓN EXTERIOR:

- a) Leyenda "AMBULANCIA" en las partes delantera, trasera, techo y costados de la unidad. Su escritura debe ser en letras mayúscula rellenas y sin adornos, en material tipo reflectivo, con un tamaño proporcional al diseño del vehículo. En la parte delantera esta leyenda estará escrita en sentido tal que se pueda leer al derecho desde el retrovisor del carro que se encuentra delante de la unidad en movimiento.
- b) El color principal de la ambulancia dedicada a los servicios de salud debe ser de color blanco, visible y de fácil identificación, exceptuando las ambulancias de bomberos, militares y Policía Nacional.
- c) Logotipo internacional de la "Cruz de la Vida", en color azul y en material reflectivo, según el "Anexo A" del presente Reglamento Técnico, colocado a cada costado, en la parte posterior y en el techo de la unidad, con un diámetro mínimo de 50 centímetros. para el techo y de 30 centímetros para las demás áreas.
- d) Nombre y logo de la institución o empresa titular del servicio, el número de teléfono de atención al usuario y el nombre de la ciudad donde se encuentre la oficina principal, colocados en los costados y en la parte posterior de la unidad.
- e) Toda ambulancia deberá estar identificada con las siglas dependiendo su tipo TSP, TVB ó TVA, La sigla TSP (Transporte Simple de Pacientes), TVB (Traslado Vital Básico) o la sigla TVA (Traslado Vital Avanzado) que especifica el tipo de servicio que se puede prestar en ella debe acompañar al código de identificación.
- f) Leyenda "CONSERVE SU DISTANCIA", ubicada en la parte posterior de la unidad, escrita en mayúscula, en material reflectivo y legible a una distancia mínima de 10 metros.

DLA
ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INTERIOR.

DE LOS COMPARTIMENTOS:

- a) Dos áreas principales denominadas compartimentos, una para el conductor y otra para el paciente. Estos dos compartimentos serán independientes, pero mantendrán comunicación visual y auditiva entre sí.
- b) Compartimento posterior que permita alojar como mínimo a un paciente en camilla rodante y dos personas de atención médica sentadas.
- c) Compartimento del paciente con una dimensión adecuada, que permita fácil limpieza y desinfección, con superficies lisas, impermeables y uniformes que garantice la privacidad durante el proceso de atención.
- d) Superficie antideslizante en las áreas de circulación de personas, sin escalones y uniones herméticamente selladas para evitar la corrosión, fabricado con material resistente al agua y a los agentes químicos desinfectantes, sin elementos afilados ni cortantes.
- e) Soportes y elementos metálicos para fijar la camilla u otros accesorios firmemente, de tal forma que resistan el impacto natural al cual está sometida la unidad en el uso diario.
- f) Diseño que garantice la circulación de aire fresco al interior de la cabina del paciente y equipo de acondicionador de aire funcionando.
- g) Acceso principal al compartimiento del paciente por la parte posterior, con una apertura útil de mínimo 1.10 metros altura y de 0.90 metros de ancho, con mecanismo que permite el bloqueo en posición de "abierto", con un peldaño adherido a la carrocería, con acabado antideslizante para facilitar el acceso al compartimiento del paciente. Sobre estas medidas se autorizan variables máximas del 10 %
- h) Compartimento del paciente con ventanas y vidrio de seguridad, con visibilidad únicamente de adentro hacia fuera y con dispositivo de martillo o

ALA

ALG



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>de otro tipo, adecuado para emergencias.</p> <p>i) Dimensiones interiores mínimas para el compartimiento del paciente 4 metros por 4 metros y de 4 metros por 2 metros. En unidades tipo Van, las dimensiones interiores mínimas son de 2.20 metros de longitud, 1.50 metros de ancho y 1.35 metros de alto. Sobre estas medidas se autorizan variables máximas del 10%).</p>
	<p>DE LAS PUERTAS:</p> <p>a) Puerta principal de acceso para el compartimiento del paciente, con mecanismo de fijación para mantenerla abierta y con una apertura útil mínima de 1.10 metros de altura y 0.90 metros de ancho.</p> <p>b) Puerta secundaria para acceso al compartimiento del paciente con una apertura útil mínima de 1.10 metros de altura y 0.60 metros de ancho. Sobre estas medidas se autorizan variables máximas del 10 %.</p> <p>c) Puertas diseñadas para evitar su apertura accidental y con mecanismos de aseguramiento y apertura, tanto interior como exterior.</p> <p>d) Cierre de puertas hermético, de tal forma que impida la entrada de agua o polvo al interior del vehículo.</p>
	<p>DEL MOBILIARIO INTERIOR:</p> <p>a) Mobiliario interior del compartimiento del paciente firmemente asegurado y que permita el resguardo de equipos e instrumentos que se coloquen dentro, tales como monitores, dispositivos, entre otros. Las puertas del mobiliario serán seguras y firmes para que no se desplacen o movilicen los referidos equipos e instrumentos con los movimientos normales de la ambulancia.</p> <p>b) Barra pasamanos ubicada en el techo de la unidad, fabricada en material resistente e inoxidable, con bordes no cortantes ni filosos, que sirva para el</p>

DLA

ALQ



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>sostenimiento del personal asistencial.</p> <ul style="list-style-type: none">c) Asientos en el compartimento del paciente, con espaldar, apoyacabezas y cinturón de seguridad tipo automotriz.d) Carrocería en el interior de la cabina del paciente con anclajes necesarios para fijar la camilla de pacientes, lo mismo que la incubadora, en caso de que cuenten con ella.e) Acabado interior con la función de ser aislante termo acústico.f) Dimensión y diseño de la ambulancia que permitan tener compartimentos o gabinetes suficientes para tener clasificados los insumos en elementos para la vía aérea, circulación, inmovilización, bultos para medicamentos, compartimento para equipos de monitoreo y manejo como desfibrilador, ventilador de transporte, equipos de succión manual o eléctrica, instrumental de pequeña cirugía, material y dispositivos médicos, elementos de bioseguridad y medicamentos.g) Compartimentos o gabinetes de clasificación de insumos de construcción resistente, en material liviano, lavables y resistentes al uso de químicos para desinfección, sin bordes agudos, filosos o cortantes y con compuertas transparentes, con mecanismo de cierre sin llave durante la marcha, con apertura fácil para acceder a todos los elementos que se coloquen dentro.h) Gabinete lateral a la camilla con una dimensión máxima de acuerdo al tamaño de la cabina del paciente.i) Cada gabinete deberá marcarse con una palabra que identifique que contiene y sus compuertas deben ser transparentes, de acuerdo a los siguientes criterios: I. La leyenda "RESPIRATORIO" escrita en mayúscula, con letras de color azul, para demarcar el gabinete que debe contener los elementos utilizados para el manejo de la vía aérea y el Sistema Respiratorio. II La leyenda "CIRCULATORIO" escrita en mayúscula, con letras de color rojo, para demarcar el gabinete que debe
--	--

DLD

ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>contener los elementos utilizados para el manejo del Sistema Circulatorio. III La leyenda "PEDIÁTRICO" escrita en mayúscula, con letras de color amarillo, para demarcar el gabinete que debe contener los elementos utilizados para el manejo de pacientes pediátricos. IV La leyenda "QUIRÚRGICO" escrita en mayúscula, con letras de color verde, para demarcar el gabinete que debe contener los elementos o el instrumental ó accesorios para el manejo quirúrgico.</p> <p>j) Gabinetes para el almacenamiento de las herramientas del vehículo, elementos de aseo y desinfección, elementos de señalización, entre otros.</p> <p>k) Leyendas o logos "prohibido fumar" y "uso del cinturón de seguridad", tanto en el compartimento del conductor como del paciente, ambos en lugar visible.</p> <p>l) Dos puestos para personal de salud, como mínimo, uno de ellos preferiblemente a la cabecera de la camilla o lateral a la cabecera, según la dimensión de la ambulancia en cuyo caso se recomienda que el asiento sea abatible. Todos los puestos tendrán cinturón de seguridad de tipo vehicular.</p> <p>m) Asiento disponible para acompañantes con cinturón de seguridad de tipo vehicular.</p>
DE LOS SISTEMAS Y CONEXIONES VITALES.	<p>DEL SISTEMA DE OXIGENO:</p> <p>a) Carrocería con compartimento aislado para la colocación de los cilindros de oxígeno y que permita la conexión a la red central de oxígeno de la unidad.</p> <p>b) Cilindros de oxígeno fijados a la carrocería, con un manómetro indicador del volumen existente de oxígeno y mangueras que conducen el oxígeno medicinal desde las balas hasta la toma de pared donde se conecta el flujómetro.</p> <p>c) Suministro de oxígeno desde los tanques de almacenamiento hasta el compartimento del</p>

ALA

ALQ



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>paciente que termina en una toma de pared, con acople rápido para el flujómetro que permita graduar el flujo de oxígeno desde 0 hasta 15 litros por minuto. El flujómetro tendrá la conexión para el humidificador de oxígeno.</p> <p>DEL SISTEMA ELÉCTRICO:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Sistema eléctrico de acuerdo a los parámetros de seguridad más altos en su diseño, siendo y los materiales utilizados para su fabricación, conducción, protección, aislamiento y control de alta calidad.b) Sistema generador de energía, de tipo alternador, que funcione a partir del motor, con regulación y rectificación electrónica con capacidad de producir mínimo 60 amperios nominales, a una tensión de 12 Voltios de corriente continua, con polaridad negativa a la masa del vehículo.c) Cables eléctricos, interruptores y mandos de la instalación eléctrica en capacidad de soportar como mínimo un 25% por encima de la capacidad nominal del circuito eléctrico.d) Instalación eléctrica protegida y aislada del agua, señalizada e identificada en los planos eléctrico y electrónico, colocados fijos en la ambulanciae) Dos circuitos independientes, uno para el vehículo y otro para el compartimento del paciente, el cual debe tener un interruptor maestro que permita su desconexión en caso de emergencia.
	<p>DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Iluminación en el techo del compartimento del paciente, con un sistema de luz ambiental con varias lámparas, para que se garantice la iluminación de toda el área de trabajo en el paciente. Se recomienda preferiblemente que se usen bombillas de luz fluorescente o LED o una

ALD

ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>lámpara flexible o dirigible.</p> <p>b) Sistema de iluminación del techo con dos niveles de intensidad, una baja entre 10 a 50 lux y una alta mínima de 200 lux, medidos sobre el plano y en el centro del área de atención.</p> <p>DE LA RADIOCOMUNICACIÓN:</p> <p>a) El sistema de telecomunicación o de radiocomunicación debe estar conectado con la institución o central de trabajo. En caso de utilizar sistemas de radiocomunicación, se recomienda el uso mínimo de dos equipos, uno móvil y otro portátil.</p> <p>b) Se recomienda que el sistema de radio comunicación esté instalado en la cabina del conductor, para su fácil operación por el o por su acompañante. La fuente eléctrica debe ser tomada del mismo vehículo y directamente de la batería. Esta fuente debe contar con un fusible cuya intensidad debe corresponder al consumo del equipo.</p> <p>c) Los equipos de radio portátil con sistema de recarga, deberán alimentarse del sistema eléctrico de la ambulancia.</p> <p>d) Los equipos de radiocomunicación deberán estar protegidos del calor excesivo, de los golpes y se debe garantizar adecuada climatización.</p>
	<p>MOBILIARIOS:</p> <p>a) Camilla principal con sistema de anclaje.</p> <p>b) Camilla secundaria para inmovilización espinal.</p> <p>c) Camilla tipo trauma.</p> <p>d) Camilla tipo cuchara.</p> <p>e) Sistema de oxígeno con capacidad total de almacenamiento de mínimo tres (3) metros cúbicos y una bala o cilindro tipo B. Parte del sistema debe ser portátil para permitir el desplazamiento de las camillas manteniendo el</p>

ALA

ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

EQUIPAMIENTO UNIDAD DE AMBULANCIA PARA TRASLADO VITAL BASICO (TVB)	<p>suministro de oxígeno al paciente.</p> <ul style="list-style-type: none">f) Equipo y materiales de inmovilización: collares cervicales neumáticos rígidos, inmovilizadores laterales de cabeza, férula de plástico para el brazo, cuello, antebrazo, pierna y pié; vendas de algodón, vendas de elásticas y vendajes gazag) Un nebulizador con mascarillas para adultos y pediátricas.h) Atril porta suero de dos ganchosi) Un tensiómetro adulto.j) Un tensiómetro pediátrico.k) Un estetoscopio adulto.l) Un estetoscopio pediátricom) Set de diagnóstico o equipo oto-oftalmoscopio.n) Pinzas de Magill.o) Tijeras de material.p) Una riñonera.q) Un pato mujeres.r) Un pato hombress) Una lámpara de mano.t) Aspirador de secrecionesu) Una bolsa de ventilación (ambu) o reanimador manual.v) Tres cánulas oro faríngeas de diferentes tamaños.w) Silla de ruedas.x) Desfibrilador portátil DEAy) Camilla corta para reanimación cardiopulmonar.z) Recipientes debidamente rotulados para almacenamiento de residuos peligrosos biosanitarios y corto punzantes de acuerdo con las normas vigentes.
	<p>DE LA CAMILLA PRINCIPAL CON SISTEMA DE ANCLAJE:</p> <ul style="list-style-type: none">• La camilla principal es uno de los componentes esenciales de las ambulancias por eso deben de cumplir con las siguientes especificaciones.• La camilla principal debe ser fabricada o construida en material metálica o en fibra sintética altamente resistente a la corrosión, al peso y a los impactos fuertes, que garantice la rigidez y la

ALA
ALQ



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>capacidad para transporte de personas y equipos que pueden llegar a pesar 180 kg.</p> <ul style="list-style-type: none">• Los rodamientos y las articulaciones de la camilla deberán ser resistentes, pero a vez tener la flexibilidad, la facilidad y la seguridad para el paciente y los operarios durante los movimientos para las cuales son diseñados.• Los seguros, bloqueos, frenos amarres, anclajes y sistemas de seguridad con los cuales este diseñada se podrán liberar o asegurar, activar o desactivar, aun teniendo el paciente y los equipos encima.• Rodamientos o Ruedas: las patas de la camilla deberán tener ruedas resistentes al impacto y al terreno irregular, aun con su peso máximo. Su diámetro no puede ser inferior a 8cm.• Patas: Las patas de la camilla deben ser resistentes a la carga previamente definida y contar con los rodamientos especificados anteriormente. Estas patas deberán ser abatibles y/o poderse flexionar tanto en el piso, como al llegar al compartimento del paciente en la ambulancia. Igualmente, las patas deberán poderse enderezar automática y progresivamente en la medida que se sale de su lugar de fijación y anclaje en la ambulancia hasta llegar al piso de la calle. Para los movimientos de fijación, flexión y enderezamiento de las patas, se debe contar con mecanismos de activación y seguros de fijación al alcance de la mano de los operarios y que no esté en riesgo la seguridad de ellos ni del paciente. El mecanismo de flexión o abatimiento de las patas debe contar con un seguro para que no se active de forma accidental con un golpe o con un desnivel.• Todos estos mecanismos deben tener en cuenta la seguridad y la estabilidad de la camilla para cuando el paciente se encuentre en ella.• Dimensiones: Las dimensiones mínimas son las siguientes:• Longitud: Dos (2) metros medidos desde las partes más sobresalientes de la cabecera hasta los
--	--

ALA
ALD



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>pies, de esta medida mínimo 180 centímetros deben estar destinados para el paciente.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ancho: Sesenta (60) centímetros incluyendo las barandillas, el ancho útil para el paciente no debe ser inferior a cincuenta (50) centímetros.• Altura: Mínima Veinticinco (25) centímetros medidos desde el piso hasta la parte superior donde reposa la colchoneta y Máxima 1,10 metros cuando las patas de la camilla estén estiradas. Toda camilla debe poderse movilizar con el paciente a bordo como mínimo en dos alturas Baja y Alta.• Barandas: Toda camilla debe tener dos barandas laterales abatibles y con sistema de seguro para cuando estén extendidas.• Cinturones de Seguridad: Toda camilla debe estar dotada como mínimo con tres cinturones de seguridad que permitan fijar o asegurar el paciente a la camilla, estos cinturones deben estar adecuadamente distribuidos para fijar hombros - tórax, abdomen -pelvis y muslos - rodillas por lo tanto sus dimensiones deben permitir asegurar pacientes desde poco peso y volumen hasta pacientes obesos con gran volumen.• Superficie: La superficie de respaldo de la camilla hacia la cabecera deberá poderse flexionar o reclinar, para dar posición semi sentado al paciente y que esta pueda variar desde la línea horizontal hasta más o menos 75° grados. Debe contar además con sistema mecánico de bloqueo y liberación.• Sistema de anclaje: La camilla principal debe contar con un sistema de anclaje adecuado a su diseño y dimensión, este sistema debe estar firmemente adherido y sujeto al piso de la ambulancia. Su aseguramiento puede ser automático o manual (semiautomático). Este sistema debe ser complementado con guías longitudinales y/o laterales también firmemente adheridas al piso de la ambulancia para garantizar que una vez la camilla esté asegurada y la ambulancia se encuentre en movimiento no van a existir movimientos longitudinales, ni verticales ni horizontales. La
--	--

ALA
ALC



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<p>Disposición en que debe asegurarse la camilla en el compartimento del paciente es con la cabecera hacia la parte delantera del vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none">• Colchoneta: La camilla debe tener una colchoneta rectangular de por lo menos 10 centímetros de espesor, en espuma de alta densidad y forrada en material sintético, e impermeable y resistente al agua y fluidos. De fácil lavado y desinfección, herméticamente confeccionada para evitar que la espuma sea contaminada por los fluidos. Su tamaño debe corresponder como mínimo al área de uso de la camilla y tampoco debe sobrepasar sus dimensiones.• Distancias mínimas con las áreas de circulación:• La cabecera: La Cabecera de la camilla debe estar como mínimo a 15 centímetros de la pared delantera del compartimento del paciente.• Los pies o parte inferior: La parte inferior o donde van los pies del paciente debe conservar como mínimo 5 centímetros con la pared de la puerta principal del compartimento.• Baranda derecha: Debe estar como mínimo a 5 centímetros de los gabinetes.• Baranda izquierda: Debe tener como mínimo 25 centímetros de área libre de circulación con los asientos o muebles laterales derechos de la ambulancia excepto en la cabecera donde se podrá localizar en paralelo la silla para el personal de salud.
--	---

ALA



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

DEL DESFIBRILADOR PORTÁTIL DEA (Desfibrilador Automático Externo):

Características:

- Forma del impulso: Bifásico, controlado por corriente, externo
- Energía: de 140 – 360 J
- Tiempo de carga (energía máx. 360 J): 12 s \pm 3 s
- Tiempo de análisis: 7 – 12 s
- Umbral de asistolia: <200 μ V
- Con Detección de aparato
- Con Detección de marcapasos

Dimensiones

- Alto x ancho x profundidad 25 cm x 28 cm x 9 cm
- Peso sin suministro de energía aprox. 2,0 kg
- Peso con suministro de energía (Batería 6) de 2,5 kg-5 kg Aproximadamente

EKG

- Derivación Einthoven II
- Frecuencia cardíaca 30 – 300 por min

Electrodos de uso único

- Con Electrodos adhesivos (manos libres)
- Conexión de electrodos Conectables previamente
- Con Durabilidad 24 meses
- Longitud del cable 1,5 m
- Superficie activa del electrodo 164 cm² en total
- Condiciones de almacenamiento 0°C-50°C

Gestión de datos

- Memoria extraíble
- Grabación de datos y voz Grabación de datos y voz (2GB)
- Con Software de lectura

Suministro de energía

- Batería de Litio
- Con un voltaje de 15 V de Tensión
- Capacidad (nominal) 2,8 Ah
- Vida útil 6 años

ALA

ALQ



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

	<ul style="list-style-type: none">• Descargas 200 @360J <p>Condiciones ambientales</p> <p>Condiciones de servicio 0°C ... 50°C (30...95% humedad rel. sin condensación, 700 ... 1060 hPa)</p> <p>Condiciones de almacenamiento 20°C ... +70°C (30...95% humedad rel. sin condensación, 500 ... 1060 hPa)</p> <p>Protocolos de reanimación</p> <ul style="list-style-type: none">• Con Protocolo de la American Heart Association AHA• Con Protocolo de la Concejo Europeo de Resucitación siglas en ingles ERC• Homologado <p>Tipo de protección del aparato</p> <ul style="list-style-type: none">• Protección contra la entrada de polvo, la cantidad debe ser mínima que no interfiera con el correcto funcionamiento del Equipo.• Protección contra la entrada líquidos. <p>Normas</p> <ul style="list-style-type: none">• IEC60601 -1:1988+A1:1991+A2:1995 (Seguridad eléctrica de los dispositivos eléctricos médicos)• IEC60601-1-2:2001 (Compatibilidad electromagnética)• IEC60601-1-4:1996+A1:1999 (Sistemas médicos eléctricos)• IEC60601-2-4:2002 (normativa para desfibriladores)• EN1789:2003 (normativa para ambulancias)
--	---

ALA

ALA



Ficha Técnica

Proceso de Excepción Por Urgencia: (SNS-MAE-PEUR-2019-0003)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

- a) 0 Km.
- b) Año 2018 o superior.
- c) Cilindraje, 2.5 CC - 3.2 CC, Turbo Diésel.
- d) Guía Hidráulico.
- e) Transmisión mecánica 4x2.
- f) Doble bolsa de aire.
- g) Sistema ABS, Discos delanteros, Frenos de tambor traseros.
- h) Asientos en tela, con reposa cabeza y cinturón de seguridad.
- i) Color Blanco.
- j) Aros R15 o R16.
- k) Vidrios y seguros eléctricos.
- l) Radio AM/FM/MP3/USB/AUX
- m) Alfombras, llave de rueda en cruz, gato hidráulico, goma de repuesto.
- n) Certificado de garantía de fábrica 3 años o 100,000 kms. lo que ocurra primero.
- o) Doble aire acondicionado con ventanillas para ventilación delantera y trasera.
- p) Mantenimiento preventivo incluido por 3 años o 100,000 kms. lo que ocurra primero.

Ing. Donald Lugo
Encargado Unidad de Mantenimiento
Servicio Nacional de Salud



Dr. Andres Lagares
Coordinador de Operaciones de Emergencias
Servicio Nacional de Salud

Andres Lagares
SANTO DOMINGO D.N.



ALP